

# 基于大数据的交通优化平台

陈峰 艾大清 李林先 罗楠 等

陈峰 13811845029 chenfeng@iscas.ac.cn

随着贵阳的城市发展，贵阳市交通拥堵问题日趋严重。中国科学院软件研究所联合贵阳公安交管局、贵阳信息技术研究院（中科院软件所贵阳分部）、NTT Data合作开展智能交通专项课题。目前已经在观山湖区进行了应用示范，通过对观山湖区交通流量分析，挖掘交通模型和车辆行为模型，利用交通仿真优化平台实现交通信号灯的配时方案进行优化，结果显示道路交通量平均提升**6.7%**，最大提升**25%**，拥堵损失时间平均减少**7%**，最大减少**26%**。项目成果获得了贵阳市以及贵阳公安交管局的认可，目前该系统已经投入使用，定期对贵阳市交通方案进行优化。



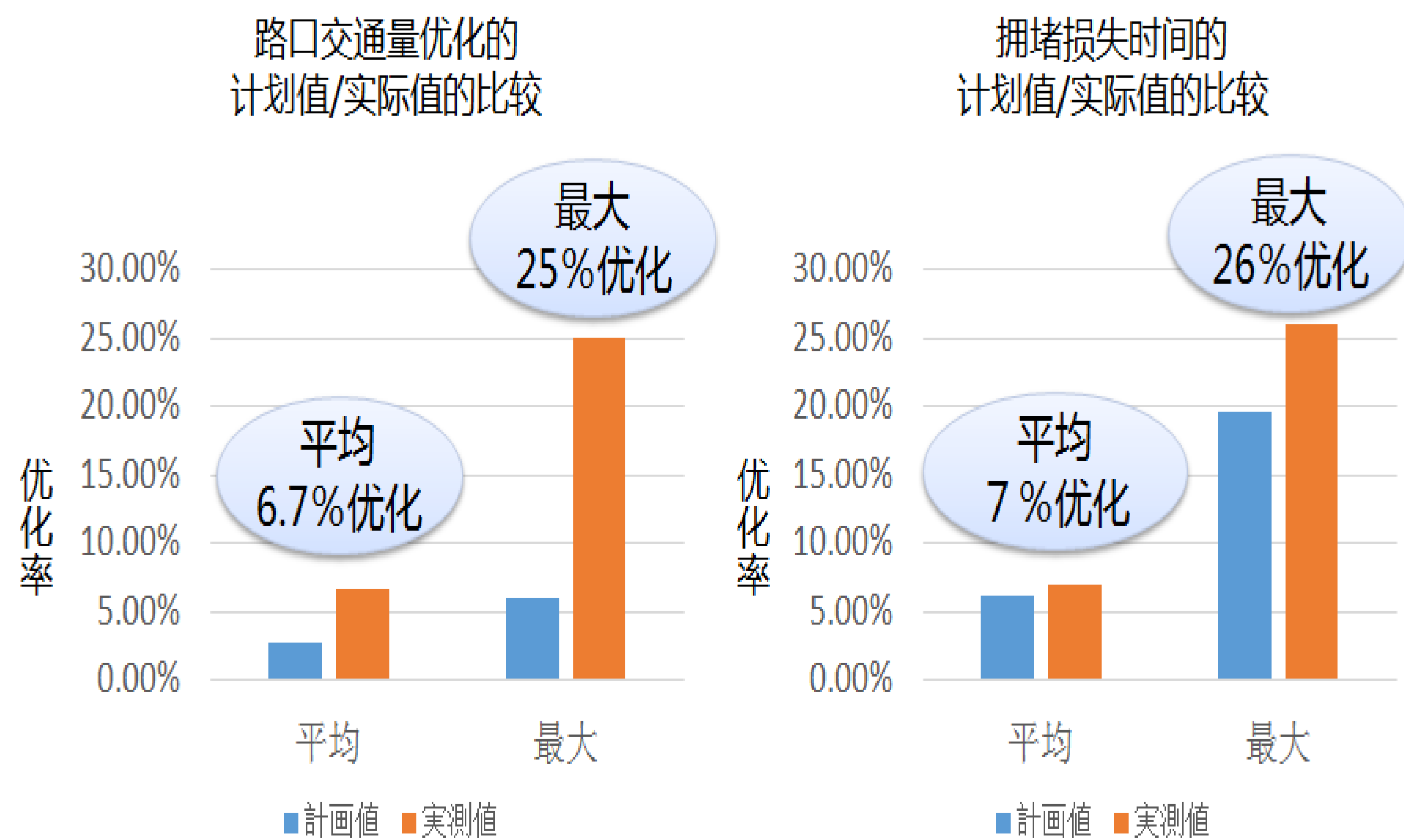
系统架构



应用示范区域



交通优化效果可视化



交通数据分析